



GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANTA

**pentru modificarea Ordonantei de urgenta a
Guvernului nr. 158/2001 privind regimul accizelor,
si pentru instituirea unor masuri de imbunatatire a
colectarii unor venituri bugetare**

In temeiul prevederilor art.1 pct.II.4 si pct. II. 10. din Legea nr. 680/2002 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonante,

Guvernul Romaniei adopta urmatoarea ordonanta.

Art. I - Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 158/2001 privind regimul accizelor, publicata in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr. 767 din 30 noiembrie 2001, aprobata si modificata prin Legea nr.523/2002, se modifica si se completeaza dupa cum urmeaza:

1. Dupa alin.(3) al art. 27 se introduce alin (3') care va avea urmatorul cuprins:

"(3') Operatiunea de procesare a titeiului si a uleiurilor minerale se efectueaza numai in rafinarii sau in unitati specializate avizate de Ministerul Industriei si Resurselor".

2. Capul de tabel si litera C "Uleiuri minerale" din Anexa nr. 1 "Lista cuprinzand taxele speciale de consumatie (accize)", vor avea urmatorul cuprins:

Nr. crt.	Denumirea produsului sau a grupei de produse	U.M	Acciza (echivalent euro/U.M.)	Acciza (echivalent euro/U.M.)	Acciza (echivalent euro/U.M.)	Acciza (echivalent euro/U.M.)
0	1	2	3	4	5	6
"C. Uleiuri minerale						
9.	Benzine cu plumb	tona	404	404	444,6	444,6
10.	Benzine fara plumb	tona	347	347	387,6	387,6
11.	Motorine	tona	187	221	225	259
12.	Petrol turboreactor	tona	404	404	444,6	444,6
13.	Alte uleiuri medii si grele, utilizate drept combustibil pentru incalzit din care:	tona	187	221	225	259
	13.1 Pacura		-	-	-	-
14.	Gaze petroliere lichefiate din care:					
	14.1 Utilizate drept carburant		100	100	100	100
	14.2 Utilizate drept combustibil pentru incalzit	tona	100	100	100	100
	14.3 Utilizate in consum casnic ⁵⁾		-	-	-	-
15.	Hidrocarburi ciclice:benzen, toluen, xileni si amestecuri de izomeri ai xilenului	tona	404	404	444,6	444,6
16.	Uleiuri pentru motoare auto	tona	50	50	50	50
17.	Cocs de petrol	tona	-	-	-	-

Art. II. - Incepand cu data intrarii in vigoare a prezentei ordonante cotele unice aplicate asupra carburantilor auto pentru finantarea drumurilor publice, sunt incluse in accizele pentru uleiuri minerale prevazute la art.I pct.2 din prezenta ordonanta.

Art. III. - (1) In anul 2003, o cota de 20% din accizele incasate la bugetul de stat pentru uleiuri minerale se utilizeaza in scopul finantarii unor cheltuieli privind drumurile publice, in limita prevederilor bugetare cu destinatie speciala, astfel:

- a) 65 % pentru drumurile nationale;
- b) 35% pentru drumurile judetene, comunale si pentru strazile care se vor amenaja in perimetrele destinate constructiilor de cvartale de locuinte noi in localitati rurale si urbane.

(2) Incepand cu anul 2004 pentru finantarea drumurilor judetene, comunale si a strazilor care se vor amenaja in perimetrele destinate constructiilor de cvartale de locuinte noi din localitati rurale si urbane, se acorda

bugetelor locale sume defalcate din unele venituri ale bugetului de stat, urmand ca alocarea fondurilor pentru finantarea drumurilor nationale sa se stabileasca in cadrul procesului elaborarii bugetului de stat.

Art.IV. - Pentru imbunatatirea colectarii accizelor aferente carburantilor auto - benzine si motorine -, se instituie urmatoarele masuri:

a) pana la data de 10 ianuarie a fiecarui an agentii economici producatori, importatori si/sau procesatori vor depune la Ministerul Finantelor Publice *declaratia privind cantitatile de carburanti auto estimate a fi livrate pe piata interna*. Pentru anul 2003 aceste declaratii vor fi depuse in termen de 10 zile de la data publicarii prezentei ordonante in Monitorul Oficial al Romaniei;

b) agentii economici prevazuti la lit.a) care isi incep activitatea de productie, import sau procesare dupa data de 10 ianuarie a fiecarui an, precum si agentii economici care urmeaza sa deruleze operatiuni ce nu au fost declarate conform lit. a) vor depune *declaratia privind cantitatile de carburanti auto estimate a fi livrate pe piata interna*, cu 15 zile inainte de inceperea activitatii sau derularea operatiunii;

c) pe baza declaratiilor depuse, in termen de 5 zile Ministerul Finantelor Publice stabileste impreuna cu fiecare agent economic graficul privind plata lunara a accizelor;

d) plata lunara a accizelor la termenele scadente potrivit legii se va realiza in cuantumul stabilit prin grafic;

e) lunar, in 5 zile de la expirarea termenului de plata a accizelor, Ministerul Finantelor Publice impreuna cu agentii economici platitori vor analiza situatia accizelor virate la bugetul de stat conform graficului, comparativ cu sumele datorate a se vira, potrivit cantitatilor efectiv livrate. In cazul in care sumele platite potrivit graficului sunt mai mari decat sumele datorate aferente cantitatilor efectiv livrate, diferentele se vor regulariza cu sumele ce urmeaza a fi platite in luna imediat urmatoare. In cazul in care sumele platite potrivit graficului sunt mai mici decat sumele efectiv datorate, diferentele se vor plati in termen de 5 zile de la data stabilirii acestora. Daca diferenta dintre sumele datorate potrivit cantitatilor efectiv livrate si sumele virate la bugetul de stat in baza graficelor, este mai mare de 20% din sumele prevazute in grafic, Ministerul Finantelor Publice impreuna cu agentii economici vor corecta in mod corespunzator graficele stabilite initial ;

f) comerciantii in sistem angro si detinatorii statiilor prin care se comercializeaza carburantii auto au obligatia sa afiseze la loc vizibil numele producatorului si furnizorului fiecarui produs comercializat si sa detina *certificatul de conformitate* emis in conditiile legii.

Art.V. - (1) Constituie contravenție, dacă nu sunt săvârșite în asemenea împrejurări încât potrivit legii penale să fie considerate infracțiuni, următoarele fapte:

a) nedepunerea în termen a *declarației privind cantitățile de carburanți auto estimate a fi livrate pe piața internă*;

b) refuzul agentului economic de a stabili împreună cu Ministerul Finanțelor Publice graficul privind plata lunară a accizelor;

c) neafisarea la loc vizibil a numelui producătorului și furnizorului de carburanți auto comercializați;

d) nedetinererea certificatului de conformitate emis în condițiile legii;

e) comercializarea de carburanți auto care nu corespund certificatului de conformitate;

(2) Prin derogare de la prevederile art.8 din Ordonanța Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.180/2002, contravențiile prevăzute la alin.(1) se sancționează după cum urmează:

- cu amendă între 500 milioane lei și 1 miliard lei, pentru faptele prevăzute la lit.a) și lit.b);

- cu amendă între 500 milioane lei și 800 milioane lei, pentru fapta prevăzută la lit.c);

- cu amendă între 3 miliarde lei și 5 miliarde lei și confiscarea carburanților auto, pentru fapta prevăzută la lit.d);

- cu amendă între 5 miliarde lei și 10 miliarde lei și confiscarea carburanților auto, pentru fapta prevăzută la lit.e).

(3) Sancțiunile contravenționale prevăzute la alin.(2) se aplică persoanelor juridice.

(4) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac de către comisarii Garzii financiare și de către organele special abilitate din cadrul Ministerului Finanțelor Publice.

(5) Prevederile prezentei ordonanțe se completează cu cele ale Ordonanței nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

Art. VI. - (1) Prezenta ordonanță intră în vigoare în termen de 5 zile de la data publicării ei în Monitorul Oficial al României.

(2) Nivelul accizelor prevăzut în col.3 de la pct.2 al art.I se aplică de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe, iar cel prevăzut în col.4 de la pct.2 al art. I, va intra în vigoare la data de 1 iulie 2003.

(3) În situația în care după primele 3 luni de aplicare a prezentei ordonanțe se estimează ca veniturile din accizele aferente carburanților auto nu s-au realizat la nivelul stabilit prin graficele privind plata lunară a accizelor prevăzute la art.IV, Guvernul la propunerea Ministerului Finanțelor Publice, va

aproba aplicarea incepand cu data de 1 mai 2003 a nivelului accizelor prevazut in col.5, iar incepand cu data de 1 iulie 2003 a nivelului accizelor prevazut in col.6.

Art.VII. - In termen de 10 zile de la data publicarii in Monitorul Oficial al Romaniei a prezentei ordonante, Guvernul la propunerea Ministerului Finantelor Publice si Ministerului Industriei si Resurselor, va aproba normele metodologice de aplicare a acesteia.

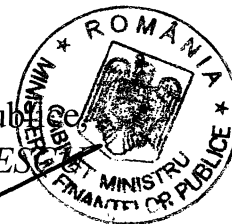
Art.VIII. - Pentru sprijinirea producatorilor agricoli in vederea achizitionarii de motorine pentru agricultura, prin hotarare a Guvernului se vor aproba noi forme de sprijin care vor inlocui actualele facilitati ce se anuleaza prin abrogarea Legii nr.118/1996 privind constituirea si utilizarea Fondului special al drumurilor publice, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare.

Art.IX. - La data intrarii in vigoare a prezentei ordonante, prevederile Legii nr.118/1996 privind constituirea si utilizarea Fondului special al drumurilor publice, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, se abroga.



Contrasemneaza:

Ministrul finantelor publice
Mihai Nicolae TANASESCU



Ministerul industriei si resurselor
Dan Ioan POPESCU

Bucuresti, 9 ianuarie 2003
Nr. 3